

Capitolul 1, Principii Generale

Art. 1 Controlul Automobilismului Sportiv

Conform Statutului, FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV, numită în continuare prescurtat F.R.A.S., organizată în condițiile Legii nr. 69/2000 a Educației Fizice și Sportului, Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații și Decretului nr. 31/1954 privitor la persoanele fizice și persoanele juridice, este singura structură sportivă de interes național specializată pentru automobilismul sportiv.

De asemenea, F.R.A.S. este unica structură sportivă de interes național autorizată să reglementeze, să organizeze, să controleze și să coordoneze întreaga activitate de automobilism sportiv desfășurată pe teritoriul României.

Art. 2 Codul Sportiv Național F.R.A.S.

2.1. Codul Sportiv

Pentru a se asigura că toate competițiile automobilistice desfășurate în România sunt corecte și sigure, F.R.A.S. și-a elaborat propriile reguli naționale reunite în acest Cod Sportiv Național.

2.2. Aplicarea acestui Cod

2.2.1. Acest Cod Sportiv se aplică tuturor deținătorilor de Licență F.R.A.S.

2.2.2. Acest Cod Sportiv se aplică tuturor Evenimentelor permise sau autorizate în orice tip de sport automobilistic în România, în temeiul prezentului Cod Sportiv;

2.2.3. Acest Cod se aplică, de asemenea, tuturor deținătorilor de licență în ceea ce privește comportamentul lor în general, în cazul în care un astfel de comportament poate fi considerat că a fost o încălcare a prezentului Cod Sportiv sau că ar fi putut aduce prejudicii sportului cu motor în general și / sau F.R.A.S.

2.2.4. Orice deținător de licență sau persoană suspectată de vreo încălcare a Codului Sportiv Național poate avea Licența suspendată în așteptarea oricărei investigații sau anchete privind presupusa încălcare și / sau i se poate refuza permisiunea de a desfășura orice activitate de participant la orice Eveniment organizat sub egida F.R.A.S..

2.3. Interpretarea acestui Cod

2.3.1. F.R.A.S. din oficiu sau prin sesizare este împuternicit să decidă orice problemă ridicată pe teritoriul său cu privire la interpretarea prezentului Cod. În interpretarea oricărei reglementări, se consideră că cuvântul „al lui” include „ea”, iar persoanele la care se face referire la singular include, acolo unde contextul o admite, pluralul.

2.3.2. F.R.A.S., din oficiu sau prin sesizare, este împuternicit să decidă și să se pronunțe asupra oricărei chestiuni legate de Automobilismul Sportiv ridicată pe teritoriul României, care nu este reglementată de prezentul Cod.

2.3.3. În măsura în care acestea nu intră în conflict cu prezentul Cod, orice Regulament Cadru sau Particular aplicabile unei competiții vor fi considerate ca făcând parte din prezentul Cod.

2.3.4. În cazul oricărei discrepanțe cu acest Cod Sportiv Național, prevederile Regulamentului Cadru al unei discipline va prevala.

2.3.5. În cazul evenimentelor internaționale acestea trebuie să respecte Codul Sportiv Internațional și se vor referi la prezentul Cod numai cu privire la orice chestiune care nu este acoperită de CSI.

2.4. Excepții de la acest Cod

F.R.A.S. are autoritatea de a suspenda, înlocui sau modifica oricare dintre articolele prezentului Cod sau să acorde derogări de la prezentul Cod pentru durata pe care o consideră necesară pentru a asigura anumite circumstanțe sau pentru a permite includerea anumitor caracteristici într-o Competiție.

2.5. Modificarea Codului

Consiliul Federal F.R.A.S. își rezervă dreptul de a modifica în orice moment prezentul Cod și de a modifica sau adăuga în oricare dintre Anexe atunci când este nevoie. Anunțul cu privire la astfel de modificări sau completări va fi publicată pe siteul F.R.A.S..

2.6. Stabilitatea Regulamentelor

2.6.1. Toate Comisiile F.R.A.S. trebuie să rețină că orice nouă regulă sportivă ar trebui, în mod normal, să fie aprobată de Consiliul F.R.A.S. cu cel puțin 3 luni înainte de a intra în vigoare și orice nouă regulă tehnică cu cel puțin 12 luni înainte intrarea în vigoare.

Regulamentele noi sau modificate pot intra în vigoare la începutul fiecărui an. Singura excepție este în ceea ce privește siguranța urgentă, corectarea erorilor sau conform acordului excepțional acordat de către Consiliul Federal F.R.A.S. Chiar și în chestiuni de siguranță este de dorit o perioadă practică de întârziere.

2.6.2. În mod excepțional, în anul 2025 ca an de tranziție, sunt permise completări sau modificări la Codul Sportiv care pot fi anunțate cu o lună înainte de intrarea în vigoare.

2.7. Respectarea Codului

2.7.1. În orice moment, organizatorii unui eveniment vor asigura conformitatea cu prezentul Cod și cu orice alte cerințe F.R.A.S. Una dintre condițiile pentru aprobarea oricărui eveniment este respectarea legilor naționale și a regulamentelor locale, iar încălcarea acestei condiții poate invalida orice aprobare care ar fi fost deja dată.

2.7.2. Fiecare persoană, organism, grup de persoane etc., care organizează o competiție sau ia parte la aceasta trebuie să facă acest lucru după ce solicită un permis de organizare și o licență de organizator de la F.R.A.S, acțiune prin care recunosc că:

2.7.2.1. S-au familiarizat cu prezentul Cod și sunt de acord să plătească taxele de licență în conformitate cu Codul și Anexele acestuia.

2.7.2.2. Se supun fără rezerve consecințelor care decurg din prezentul Cod și sunt de acord să plătească orice despăgubiri sau amenzi care le pot fi impuse de organismele F.R.A.S.

2.7.2.3. Au fost de acord să nu exercite niciun drept de acțiune în instanțele sau tribunale civile și să rezolve orice posibil litigiu prin căile de atac prevăzute în prezentul Cod și în Statutul F.R.A.S..

2.8 Data intrării în vigoare

În 2025 prezentul Cod intră în vigoare din momentul aprobării sale de către Adunarea Generală a F.R.A.S., iar în anii următori din prima zi a lunii ianuarie a fiecărui an când va înlocui toate edițiile anterioare.

3. Codul de conduită

3.1. F.R.A.S., cere ca o condiție a deținerii oricărei Licențe sau Permis ca deținătorul acesteia să:

3.1.1. Respecte regulamentele F.R.A.S.

3.1.2. Respecte deciziile oficialilor evenimentului.

3.1.3. Trateze toți concurenții, arbitrii și oficialii în mod egal și cu respect.

3.1.4. Mențină cele mai înalte standarde de comportament la volan în circulația pe drumurile publice.

3.1.5. Să se comporte în mod corespunzător în orice moment în interesul sportului cu motor din România.

3.1.6. Facă toate eforturile pentru a minimiza impactul activităților lor asupra mediului.

3.2. Automobilismul sportiv este o activitate care poate implica riscuri. Este foarte important ca practicanții de orice nivel să participe în conformitate cu regulile tehnice și sportive emise de F.R.A.S. și să fie atenți, pentru siguranța lor și a celorlalți. Este responsabilitatea practicanților să se asigure că sunt pregătiți fizic și tehnic într-o manieră care să le permită să participe la o competiție, în conformitate cu regulile tehnice și sportive emise de F.R.A.S. și în conformitate cu politicile de securitate.

Deținătorii de licență sunt obligați să respecte în orice moment principiile fundamentale de conduită care guvernează activitatea sportivă:

3.2.1. Principiul loialității

Toți deținătorii unei licențe F.R.A.S. trebuie să se comporte conform principiilor loialității și corectitudinii în orice funcție, activitate sau relație legată de activitatea sportivă în orice mod.

3.2.2 Interzicerea alterării rezultatelor sportive

Tuturor deținătorilor de licență F.R.A.S. le este interzis să efectueze, prin orice mijloace, acte care vizează alterarea artificială a progresului sau rezultatului unei curse sau să asigure cuiva un avantaj necuvenit în competițiile propriu-zise.

3.2.3. Interzicerea dopajului și a altor forme de prejudiciere a sănătății

Tuturor deținătorilor de licență F.R.A.S. le este interzis să se implice în comportamente care încalcă sau intră în conflict cu reglementările sportive anti-doping.

F.R.A.S. promovează protecția sănătății piloților, prevenirea și reprimarea consumului de substanțe sau metode care alterează performanța naturală a piloților în activități competitive și promoționale.

3.2.4. Principiul non-violenței

Toți deținătorii de licență trebuie să se abțină de la orice conduită care vizează în mod intenționat să prejudicieze integritatea fizică și morală a altor persoane în timpul competițiilor automobilistice.

3.2.5. Interzicerea declarațiilor care dăunează F.R.A.S. sau sportului cu motor în general

Toți deținătorii unei licențe F.R.A.S. nu trebuie să exprime public, nici măcar pe rețelele de socializare, judecăți sau observații care dăunează reputației, imaginii sau demnității personale a altor persoane sau organizații care funcționează în cadrul sistemului sportiv.

3.2.6. Datoria corectitudinii, confidențialității și a profesionismului

Membrii F.R.A.S. care dețin funcții alese, numite sau delegate trebuie să activeze cu cea mai mare integritate, confidențialitate și profesionalism. Le este interzis să difuzeze orice informații confidențiale pe care le-ar putea obține în timpul exercitării atribuțiilor și funcțiilor lor. Trebuie să îndeplinească cu promptitudine sarcinile și funcțiile care le sunt atribuite. Trebuie să promoveze aplicarea regulamentelor F.R.A.S. Nu trebuie să interfereze niciodată cu îndatoririle îndeplinite de oficialii competițiilor în timpul evenimentelor sportive. Trebuie să raporteze la F.R.A.S. orice anomalie pe care le pot constata în desfășurarea activităților sportive în general.

3.2.7. Obligația de a colabora

Toți licențiații F.R.A.S. sunt obligați să depună mărturie, dacă li se solicită, și să faciliteze sarcina Justiției Sportive în timpul procedurilor. Neprezentarea la audieri fără un motiv justificat și dovedit va avea ca rezultat sesizarea organismelor F.R.A.S., conform prevederilor și reglementărilor federale.

3.3. Abuz

3.3.1 În sensul prezentului Cod Sportiv, F.R.A.S. nu va tolera nicio formă de abuz sau agresiune față de oficiali, arbitrii, spectatori și concurenți.

3.3.2. F.R.A.S. și Consiliul Federal vor impune cea mai strictă sancțiune împotriva oricărei încălcări a articolului 3.3.1 și pot suspenda orice licență în așteptarea anchetei și/sau sesizării Comisiei de Disciplină.

4. Politica de protecție a mediului

4.1. F.R.A.S. își va publica în scurt timp strategia de protecție a mediului pentru a minimaliza impactul sportului cu motor asupra mediului.

4.1.1. Cerințele de reglementare sunt și vor continua să fie impuse astfel încât să gestioneze:

- a) Nivelurile de zgomot
- b) Cerințele de mediu ale părților interesate

4.1.2. Organizatorii și concurenții vor fi instruiți, îndrumați și încurajați să creeze evenimente durabile și să sprijine reducerea emisiilor și să adopte utilizarea de combustibili durabili.